|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Хавал Н9** | **Мицубиси Паджеро Спорт** | **Киа Мохаве** | **Тойота Ленд Круйзер Прадо** | **Тойота Форчунер** |
| **размеры** | | | | |
| 4856х1926х1900  Клиренс 206  Углы 28х23х23 | 4825х1815х1835 (П-IV 4900х1875х1900)  Клиренс 218 (П-IV 235)  Углы 30х\_\_х23 | 4930х1920х1790  Клиренс 217  Углы 21,3х\_\_х21 | 4840х1855х1845  Клиренс 217 | 4795х1855х1835  Клиренс 225  Углы 29х\_\_х25 |
| **преимущества** | | | | |
| Очень просторный салон, отличная шумоизоляция | Трансмиссия супер-селект | Богатое оснащение салона | Медленно дешевеет (очень ликвиден) | 7-ми местный салон |
| Хорошее соотношение цена - качество | Хороший угол разворота | 7-ми местный салон | Просторный салон | Отличная геометрия |
| Есть вентиляция и массаж сидений (но только в топ бензиновой версии) | Отличная геометрия | Просторный салон | Отличная геометрия | Блокируется задний межколесный диф. |
| Биксенон | Блокируется межосевой дифференциал | Мощный дизель V6 249 л/с | Блокируется межосевой дифференциал | Мощный дизель 200 л/с |
| 3 зоны климат-контроля | Блокируется задний межколесный диф. | Удобная трансформация сидений | Блокируется задний межколесный диф. (но в богатых комплетациях) | Удобное открывание багажника |
| 7-ми местный салон | Большой багажник | 3 зоны климат-контроля (сзади - отопитель салона) | Богатое оснащение (но в дорогих комплектациях) | Размыкаемый передний стабилизатор |
| Неугоняемое авто | 8-ми ступенчатая АКПП | Есть «подпол» багажника | 3 зоны климат-контроля |  |
| Недорогой и недооцененный автомобиль | Матричные фары | Удобное открывание багажника | Матричные фары (в дорогих комплектациях |  |
| Блокируется задний и (в бензиновой версии) передний дифференциал | Есть камеры кругового обзора (только в топ-версии) | 8-ми ступенчатая КПП | Мощный дизель 200 л/с |  |
| Дешевая страховка | Удобное отрывание багажника | Отличная мультимедиа |  |  |
| 8-ми ступенчатая АКПП |  |  |  |  |
| **недостатки** | | | | |
| Есть странности в комплектациях (что-то есть только в дизельной версии, что-то - только в бензиновой версии) | Нет регулировки поясничного упора | Задний привод + передний привод TOD | Очень дорогое авто в хороших комплектациях | Нет обогрева задних сидений |
| Нет адаптивного круиз-контроля и системы кругового обзора | Салон теснее, чем у конкурентов | 20” диски в хороших комплектация (жесткая машина) | Очень угоняемое авто | Нет межосевого дифференциала (part-taim) |
| Передний привод подключается через муфту (TOD) | Топливный бак всего 68 л | Нет омывателя фар | Очень дорогое КАСКО | Обслуживание через 10 т.км. |
| Обслуживание через 10 т.км. | Багажное отделение без «подпола» | Передний привод подключается через муфту (TOD) | 6-ти ступенчатая КПП | 6-ти ступенчатая КПП |
| Высокий погрузочный уровень (из-за третьего ряда сидений) | Слишком «длинный» руль (3,7) | Муфта не блокируется полностью | Обслуживание через 10 т.км. | Скромное оснащение |
| Задняя дверь открывается вбок | При складывании задние сиденья «съедают» часть багажника | Придется платить дорожный налог (249 л/с) | Задняя дверь (нижняя часть) открывается вбок | Однозонный климат-контроль |
| Турбо-дизель всего 2.0 л. (но время покажет!). | Нет вентиляции сидений | Не сертифицирован фаркоп | Устаревшее оборудование салона (в частности – ручник «на кочерге») |  |
| В дизельной версии медленно прогревается салон. | Есть энерго-огрехи в салоне (тусклый дисплей и пр.). | Геометрия скромнее, чем у конкурентов |  |  |
|  |  | Дорогое авто |  |  |