

Хавал Н9	Мицубиси Паджеро Спорт	Киа Мохаве	Тойота Ленд Круйзер Прадо	Тойота Форчунер
размеры				
4856х1926х1900 Клиренс 206 Углы 28х23х23	4825х1815х1835 (II-IV 4900х1875х1900) Клиренс 218 (II-IV 235) Углы 30х х23	4930х1920х1790 Клиренс 217 Углы 21,3х х21	4840х1855х1845 Клиренс 217	4795х1855х1835 Клиренс 225 Углы 29х х25
преимущества				
Очень просторный салон, отличная шумоизоляция	Трансмиссия супер-селект	Богатое оснащение салона	Медленно дешевеет (очень ликвиден)	7-ми местный салон
Хорошее соотношение цена - качество	Хороший угол разворота	7-ми местный салон	Просторный салон	Отличная геометрия
Есть вентиляция и массаж сидений (но только в топ бензиновой версии)	Отличная геометрия	Просторный салон	Отличная геометрия	Блокируется задний межколесный диф.
Биксенон	Блокируется межосевой дифференциал	Мощный дизель V6 249 л/с	Блокируется межосевой дифференциал	Мощный дизель 200 л/с
3 зоны климат-контроля	Блокируется задний межколесный диф.	Удобная трансформация сидений	Блокируется задний межколесный диф. (но в богатых комплектациях)	Удобное открывание багажника
7-ми местный салон	Большой багажник	3 зоны климат-контроля (сзади - отопитель салона)	Богатое оснащение (но в дорогих комплектациях)	Размыкаемый передний стабилизатор
Неугоняемое авто	8-ми ступенчатая АКПП	Есть «подпол» багажника	3 зоны климат-контроля	
Недорогой и недооцененный автомобиль	Матричные фары	Удобное открывание багажника	Матричные фары (в дорогих комплектациях)	
Блокируется задний и (в бензиновой версии) передний дифференциал	Есть камеры кругового обзора (только в топ-версии)	8-ми ступенчатая КПП	Мощный дизель 200 л/с	
Дешевая страховка	Удобное отрывание багажника	Отличная мультимедиа		
8-ми ступенчатая АКПП				
недостатки				
Есть странности в комплектациях (что-то есть только в дизельной версии, что-то - только в бензиновой версии)	Нет регулировки поясничного упора	Задний привод + передний привод TOD	Очень дорогое авто в хороших комплектациях	Нет обогрева задних сидений
Нет адаптивного круиз-контроля и системы кругового обзора	Салон теснее, чем у конкурентов	20” диски в хороших комплектация (жесткая машина)	Очень угоняемое авто	Нет межосевого дифференциала (part-taim)
Передний привод подключается через муфту (TOD)	Топливный бак всего 68 л	Нет омывателя фар	Очень дорогое КАСКО	Обслуживание через 10 т.км.
Обслуживание через 10 т.км.	Багажное отделение без «подпола»	Передний привод подключается через муфту (TOD)	6-ти ступенчатая КПП	6-ти ступенчатая КПП
Высокий погрузочный уровень (из-за третьего ряда сидений)	Слишком «длинный» руль (3,7)	Муфта не блокируется полностью	Обслуживание через 10 т.км.	Скромное оснащение
Задняя дверь открывается вбок	При складывании задние сиденья «съедают» часть багажника	Придется платить дорожный налог (249 л/с)	Задняя дверь (нижняя часть) открывается вбок	Однозонный климат-контроль
Турбо-дизель всего 2.0 л. (но время покажет!).	Нет вентиляции сидений	Не сертифицирован фаркоп	Устаревшее оборудование салона (в частности – ручник «на кочерге»)	
В дизельной версии медленно прогревается салон.	Есть энерго-огрехи в салоне (тусклый дисплей и пр.).	Геометрия скромнее, чем у конкурентов		
		Дорогое авто		