



HAVAL H9

HAVAL

No.1 SUV brand in China



HAVAL

HAVAL H9

Система адаптации к дорожным условиям

С помощью многофункционального переключателя с информационным дисплеем на приборной панели водитель может выбрать самый подходящий режим из шести доступных («АВТО», «4L», «Спорт», «Песок», «Снег» и «Грязь»), чтобы система автоматически контролировала тягу и торможение для достижения максимальной проходимости.





HAVAL H9

Высокая мощность и эффективность

Naval N9 оснащается эффективным и мощным 2-литровым двигателем. Турбонаддув в сочетании с непосредственным впрыском топлива позволяет достигать показателей мощности и динамики, сравнимых с 3-литровым атмосферным двигателем.

Эффективный двигатель объёмом 2,0 л с непосредственным впрыском и турбонаддувом

Максимальная мощность: 218 л.с. (160 кВт)/5500 об/мин

Двигатель достигает максимальной мощности 218 л.с.(160 кВт) при 5500 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 324 Нм/2000 — 4000 об/мин

Двигатель достигает максимального крутящего момента 324 Нм при 2000 об/мин и сохраняет максимальный крутящий момент вплоть до 4000 об/мин, обеспечивая тем самым динамичный старт и уверенный разгон.

Максимальная литровая мощность: 80 кВт/л

Мощность на литр, которая является одним из важнейших показателей эффективности конструкции двигателя, составляет 80 кВт/л. При этом в полной мере используется каждая капля топлива, что положительно влияет на топливную экономичность.

Обзор технических преимуществ

Уравновешивающие валы

Вращение уравновешивающих валов компенсирует вибрацию, создаваемую при вращении коленчатого вала, что обеспечивает более стабильную и эффективную работу двигателя, уменьшает шум и продлевает его срок службы.

Двойная система изменения фаз газораспределения VVT

Обеспечивает оптимальный момент открытия и закрытия впускных и выпускных клапанов. Благодаря этому достигается более эффективное использование мощности двигателя, снижается расход топлива, уменьшается токсичность выхлопных газов.

Малошумная цепь ГРМ

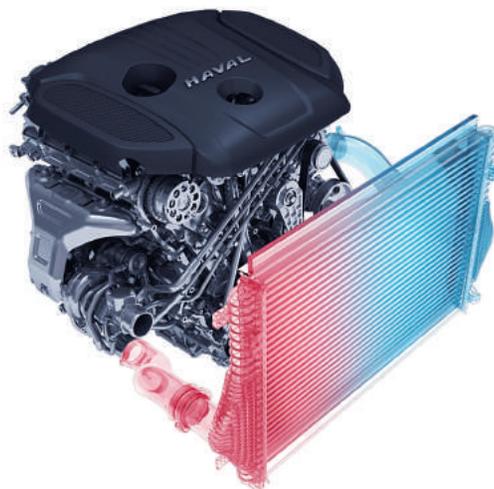
Газораспределительный механизм (ГРМ) имеет цепной привод, в котором используется малошумная цепь, не требующая технического обслуживания, и элементы с низким коэффициентом трения. За счёт этого улучшается эффективность привода ГРМ и сокращаются расходы на обслуживание автомобиля.

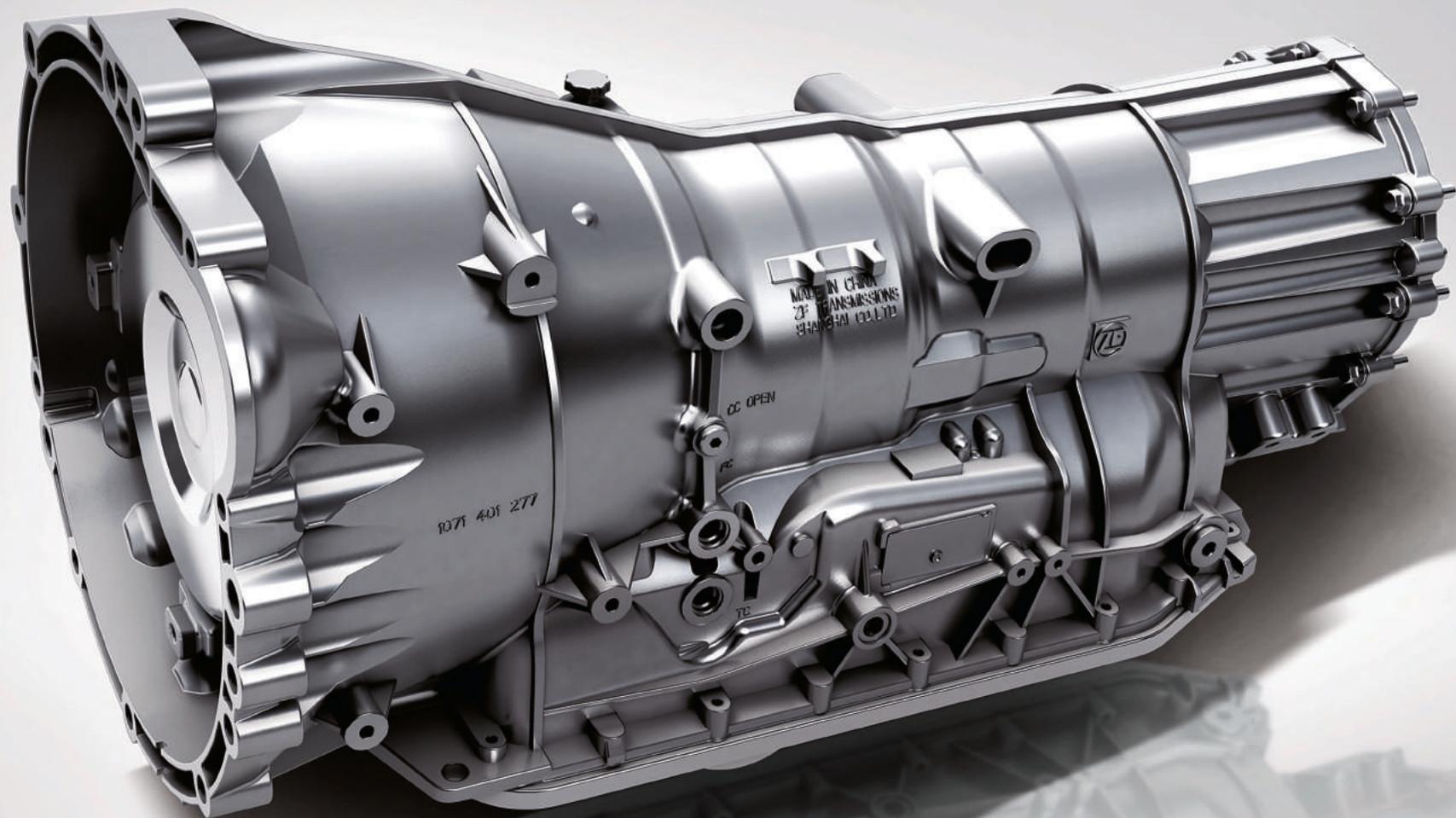
Выпускные клапаны с полым стержнем, заполненным натрием

Натрий в конструкции выпускных клапанов используется для более интенсивного охлаждения. При рабочей температуре двигателя натрий, находящийся в клапане, становится жидким. Это приводит к снижению температуры клапанов.

Шкив ременной передачи OAD

Снижает шум от работы двигателя, а также гасит вибрацию и продлевает срок службы всех компонентов ременного привода.





1071 401 277

MADE IN CHINA
ZF TRANSMISSIONS
SHANGHAI CO., LTD.

CC OPEN

TC



Шестиступенчатая автоматическая коробка передач ZF с возможностью ручного переключения передач

Основные технические особенности

Подрулевые переключатели передач в стиле гоночных машин из «Формулы-1»

Водитель может переключать передачи, не убирая рук с рулевого колеса, что позволяет получить больше удовольствия от вождения.

Ручное или автоматическое переключение передач

По желанию или при необходимости водитель в любой момент может перейти в ручной режим переключения передач. Переход из автоматического режима в ручной осуществляется удобно и быстро.

Функция блокировки

Предусмотрена функция безопасной блокировки, которая предотвращает непреднамеренное включение передачи и начало движения.

Экономичность

Наличие шести ступеней обеспечивает плавное переключение передач и снижает расход топлива.



① Шестиступенчатая автоматическая коробка передач ZF с возможностью ручного переключения.



② Переключение передач как в спортивных автомобилях.



Высокая проходимость в условиях бездорожья

В сложных дорожных условиях можно выбрать один из шести режимов, которые автоматически подстраивают различные системы автомобиля, включая двигатель и трансмиссию для обеспечения наилучшей проходимости и управляемости.

① **Режим движения по песку**

Система включает режим движения по бездорожью для достижения максимального сцепления ведущих колес с поверхностью и повышения проходимости.

② **Автоматический режим**

Оптимальное распределение крутящего момента, отлично подходящее для обычных и грунтовых дорог.

③ **Режим движения по снегу**

Этот режим обеспечивает максимальное сцепление ведущих колес со скользкой поверхностью для предотвращения заноса и повышения устойчивости в сложных погодных условиях.



Бросая вызов ограничениям

Naval H9 позволяет наслаждаться вождением по бездорожью, каждый раз бросая новый вызов самому себе.

④ Режим движения по грязи

На грунтовых дорогах он обеспечивает максимальное сцепление с поверхностью и плавное движение автомобиля.

⑤ Спортивный режим

Это дорожный режим, который хорошо подходит для вождения по сухим дорогам на высокой скорости и особенно понравится любителям активной езды.

⑥ Режим движения на пониженной передаче

В условиях бездорожья крутящий момент может быть увеличен в 2,48 раза для достижения наибольшей тяги и максимальной проходимости.





Профессиональное внедорожное оборудование

Независимая передняя подвеска с двойными поперечными рычагами

Независимая передняя подвеска имеет классическую для мощного внедорожника конструкцию с двумя поперечными рычагами, которые могут одновременно поглощать поперечные силы движения. Таким образом, поперечная жесткость становится достаточно высокой, чтобы обеспечить плотный контакт шин с поверхностью и устойчивость автомобиля в различных дорожных условиях. Верхний и нижний поперечные рычаги разной длины могут менять угол развала колес, поднимаясь и опускаясь, чтобы уменьшить поверхность качения и износ шин, гарантируя комфортное вождение и пребывание в салоне.

Многорычажная зависимая задняя подвеска

Многорычажная зависимая задняя подвеска ощутимо улучшает управляемость автомобиля. Она значительно уменьшает разнонаправленные силы, возникающие во время движения, способствует поддержанию заданной траектории, обеспечивая при этом отличную плавность хода во время ускорения и торможения.

Рамный кузов

Двигатель, трансмиссия, подвеска и кузов установлены на ребрах повышенной жесткости, а рама соединяется с колёсами при помощи передней и задней подвески. Поэтому дорожные нагрузки несёт непосредственно рама, что обеспечивает хорошую устойчивость автомобиля, комфорт для пассажиров, а также высокий уровень безопасности и проходимости.







Могучий облик

Стильный дизайн автомобиля даже в мельчайших деталях отражает мощь и превосходные внедорожные качества Haval H9.

① Стильный дизайн фар

Ксеноновые фары в сочетании со светодиодными дневными ходовыми огнями придают модели современный и высокотехнологичный вид. Фары оснащены омывателями и управляются датчиком света. Светодиодные дневные ходовые огни также выглядят очень современно, дают яркий свет и отличаются надежностью и энергоэффективностью.

② Ярко выраженная поясная линия

Поясная линия, поднимающаяся к задней части кузова, визуально увеличивает длину кузова и придаёт автомобилю более динамичный облик.

③ Хромированная решётка радиатора

Использование в дизайне автомобиля хромированных деталей еще больше усиливает ощущение солидности. Передняя часть, выполненная в характерном стиле Haval, излучает мощь и напор, позволяющие преодолеть любые преграды, а горизонтальные ребра визуально увеличивают ширину автомобиля.





① Стильные багажные рейлинги

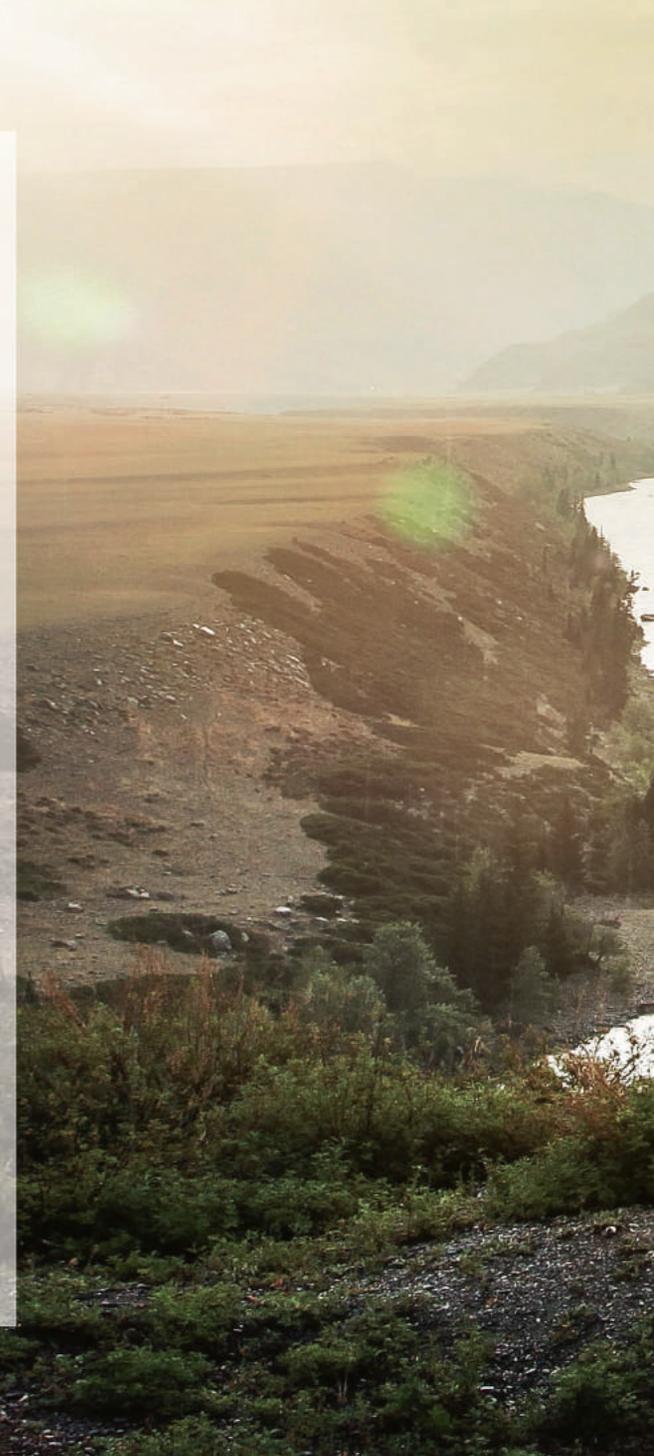
Багажные рейлинги, сочетающие функциональность и стильный внешний вид, просты в использовании и подходят для перевозки различных вещей.

② Стильные боковые подножки

Широкие и изящные боковые подножки служат дополнительным штрихом к внешнему дизайну внедорожника Haval H9. Они упрощают посадку и высадку водителя и пассажиров, а также усиливают ощущение солидности.

③ Мощные вертикальные светодиодные фонари

Благодаря классическому дизайну, светодиодные стоп-сигналы и габаритные огни выглядят узнаваемыми, они отчетливо видны в любое время суток.







Роскошная отделка салона

Роскошные материалы отделки, интеллектуальное высокотехнологичное оборудование, большое внутреннее пространство и продуманность в деталях обеспечивают высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров.

① Обивка из высококачественной кожи

Высококачественная кожаная отделка сидений, рулевого колеса и рычага переключения передач очень приятна на ощупь. Для большего комфорта сиденья имеют вставки из перфорированной кожи.

② Многоуровневая центральная приборная панель

Центральная приборная панель имеет многоуровневый «трёхмерный» дизайн, который создает ощущение функциональности и высокой технологичности.

③ Классический французский двойной шов

Сочетание высококачественной кожи и отделки в классическом стиле создают атмосферу эксклюзивности.

④ Освещение салона

Атмосферная подсветка салона с возможностью выбора одного из трёх цветов дает ненавязчивое и уютное освещение.

⑤ Функциональная и привлекательная приборная панель

Приборная панель с двумя хромированными «колодцами» имеет современный и функциональный дизайн.



Просторный 7-местный салон

Большое внутреннее пространство обеспечивает еще больше комфорта для водителя и пассажиров. Семиместная конфигурация позволяет свободно планировать внутреннее пространство, учитывая различные потребности водителя и пассажиров, а также различные обстоятельства.

① Комфортное внутреннее пространство

Размеры кузова: длина — 4856 мм, ширина — 1926 мм, высота — 1900 мм, колесная база — 2800 мм.

Внутреннее пространство. Передний ряд сидений: пространство для ног - 700 мм, расстояние от сиденья до потолка - 1025 мм. Второй ряд сидений: пространство для ног - 750 мм, расстояние от сиденья до потолка - 1021 мм. Третий ряд сидений: пространство для ног - 700 мм, расстояние от сиденья до потолка - 903 мм.

② Удобные места для хранения

Места для хранения спереди: карманы в дверях, перчаточный ящик с замком, подстаканники в центральном тоннеле, центральный подлокотник с консоль-боксом и футляр для очков.

Места для хранения сзади: контейнер в подлокотнике второго ряда с подстаканниками, крючки для одежды, карманы в дверях, карманы в спинках передних сидений и подстаканники для пассажиров третьего ряда.

③ Изменяемая конфигурация сидений

Сиденья второго ряда могут быть сложены в конфигурации 4/6, а сиденья третьего ряда — в конфигурации 5/5. После складывания сидений третьего ряда объем багажника может быть увеличен до 747 л.

Система складывания сидений третьего ряда с электроприводом: складыванием и раскладыванием сидений третьего ряда можно управлять с помощью специальной кнопки, что значительно повышает удобство трансформации салона Haval H9.







Высокие технологии и безопасность

Naval H9 способен обеспечить высокий уровень активной и пассивной безопасности. Особая конструкция кузова, подушки безопасности со всех сторон, система защиты пешеходов, активная система мониторинга давления в шинах (TPMS) и система определения состояния водителя гарантируют безопасность для водителя и пассажиров.

① Особая конструкция кузова

Кузов обладает высокой жёсткостью. Кроме этого, конструкция кузова включает элементы, эффективно поглощающие энергию удара, что увеличивает степень защиты.

② Электромеханический стояночный тормоз (EPB) с функцией автоматического включения (AUTO HOLD), система помощи при экстренном торможении

Традиционный ручной тормоз заменён клавишей. Если функция AUTO HOLD включена, то при остановке тормозная система активируется автоматически. Для того, чтобы начать движение, достаточно просто нажать на педаль газа. Система помощи при экстренном торможении, интегрированная в ESP, значительно снижает риск потери управляемости в случае экстренного торможения.

③ Активная система мониторинга давления в шинах (TPMS)

При помощи датчиков система в режиме реального времени контролирует давление в шинах и в случае обнаружения опасного снижения давления своевременно предлагает водителю принять меры для обеспечения безопасности вождения и продления срока службы шин.



Подушки безопасности со всех сторон

Для максимально эффективной защиты водителя и пассажиров автомобиль оснащается фронтальными подушками безопасности, передними боковыми подушками безопасности, а также шторками безопасности по всей длине бокового остекления.





① **Активные подголовники передних сидений**

Активные подголовники передних сидений снижают опасность получения травм шейного отдела позвоночника при наезде сзади.

② **Ремень безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия**

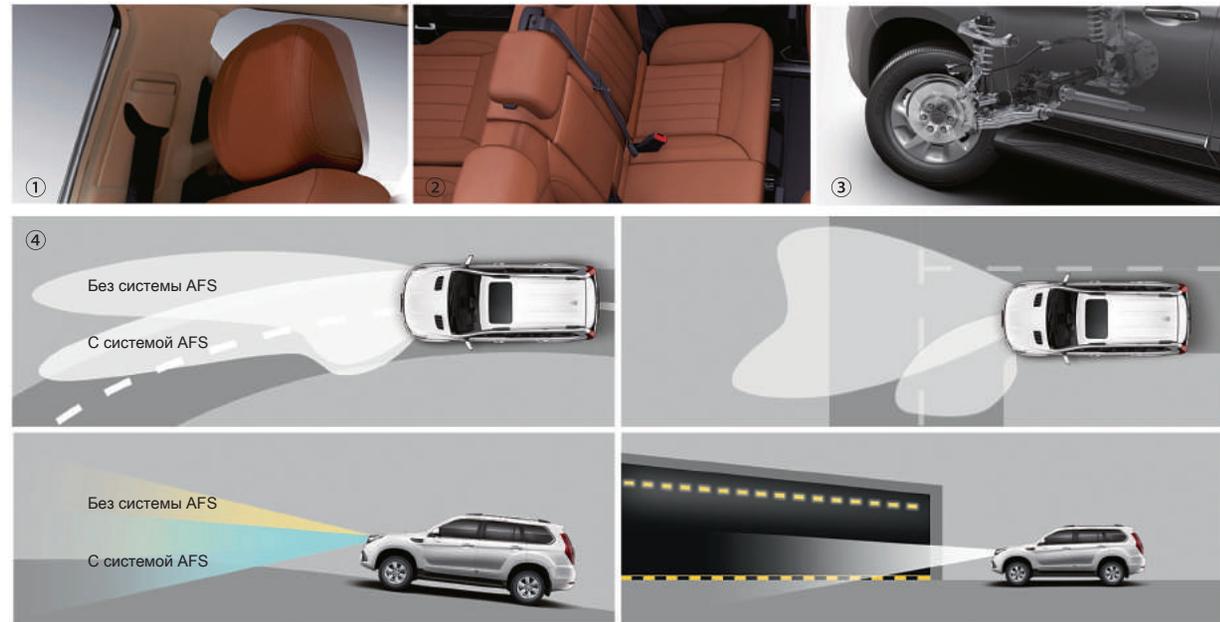
В случае сильного удара преднатяжитель ремня безопасности в доли секунды автоматически и мгновенно натянет ремень, чтобы удержать пассажиров в сиденье. Для снижения нагрузок используются ограничители усилия.

③ **Тормозные диски большого диаметра**

Благодаря отличному теплоотводу тормозные диски не испытывают проблем с рассеиванием тепла после непрерывных торможений, что гарантирует эффективность торможения в любых условиях.

④ **Система адаптивного освещения (AFS)**

Автоматическая регулировка фар для компенсации наклона кузова, датчики освещенности, а также ряд других функций обеспечивают безопасность вождения в самых разных дорожных условиях.





HAVAL

HAVAL H9

Электронная система помощи водителю (на основе системы ESP Bosch 9-го поколения)

Благодаря нескольким датчикам система непрерывно контролирует устойчивость автомобиля и помогает водителю в опасных ситуациях.

Электронная система стабилизации (ESP) обеспечивает движение автомобиля по правильной траектории, предотвращая заносы и повышая управляемость и безопасность.

Система помощи на спуске (HDC) использует антиблокировочную систему тормозов (ABS) и автоматически поддерживает постоянную скорость движения на спуске.

Система помощи на подъеме (HHC) позволяет удержать автомобиль в течение 2 секунд без нажатой педали тормоза, в результате чего не происходит отката назад при трогании с места.

Кроме этого, автомобиль оснащается антиблокировочной системой тормозов (ABS), системой электронного распределения тормозного усилия (EBD), системой помощи при экстренном торможении (HBA) и системой предотвращения опрокидывания (RMI).



Система помощи на спуске (HDC)

Система помощи на подъеме (HHC)

Электронная система стабилизации (ESP)





Незабываемые впечатления от вождения

① Роскошные многофункциональные сиденья

Высококачественные сиденья с отделкой из перфорированной кожи оснащаются функциями подогрева, вентиляции, массажа и поддержки для ног (для переднего пассажира).

② Регулировка в нескольких направлениях для максимально комфортного положения

Передние сиденья могут оснащаться электроприводом регулировок. При этом, водительское сиденье может иметь регулировки по 8 направлениям, включая регулировку поясничной опоры. Переднее пассажирское сиденье может оснащаться опорой для ног с электроприводом.

③ Высокоэффективная трёхзонная система климат-контроля

Возможность автоматического поддержания комфортной температуры сочетается с возможностью отдельной регулировки температуры для водителя и переднего пассажира независимо от температуры для задних пассажиров. Система очистки воздуха дезодорирует и осушает воздух для поддержания комфортной воздушной среды салона.



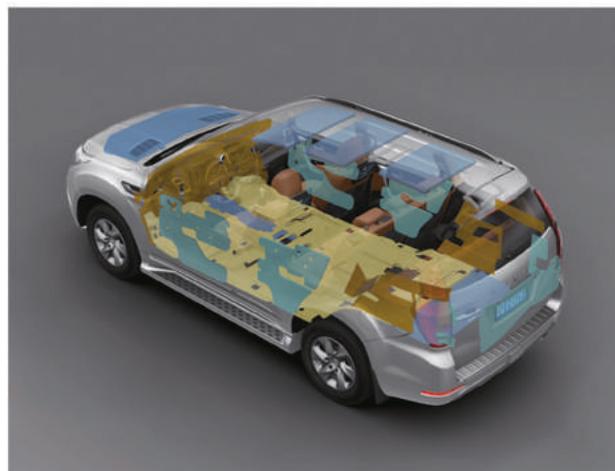


Мультимедийная система для водителя и всех пассажиров

Богатая комплектация Nava1 H9 включает широкие мультимедийные возможности: восьмидюймовый цветной сенсорный TFT-дисплей, навигационную систему, поддержку различных периферийных устройств, два больших мультимедийных экрана для пассажиров задних рядов и высококачественную акустическую систему Infinity®, одного из ведущих производителей автомобильных акустических систем.

Отличная защита салона от шума и вибраций

Звукопоглощающие материалы отделки салона, изоляция боковых полостей, антигравийное покрытие, конструкция трансмиссии, высокоэффективная система глушения шума впуска и выхлопная система обеспечивают значительное снижение шума, отличную шумоизоляцию, тишину и комфорт в салоне.



Варианты окраски кузова



Снежно-белый



Элегантный серебристый



Классический чёрный



Светло-зелёный



Небесно-голубой



Тёмно-серый

Варианты отделки интерьера



Чёрный с серым



Тёмно-коричневый с чёрным и бежевым

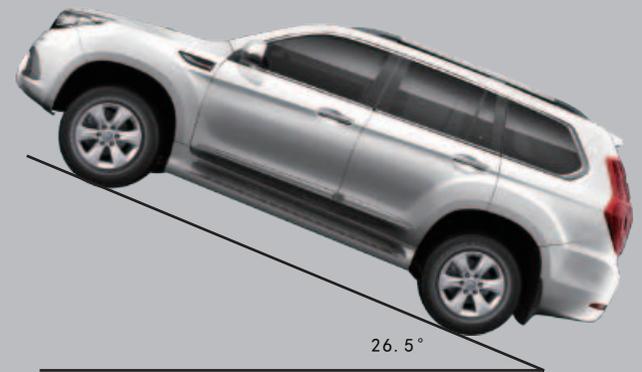
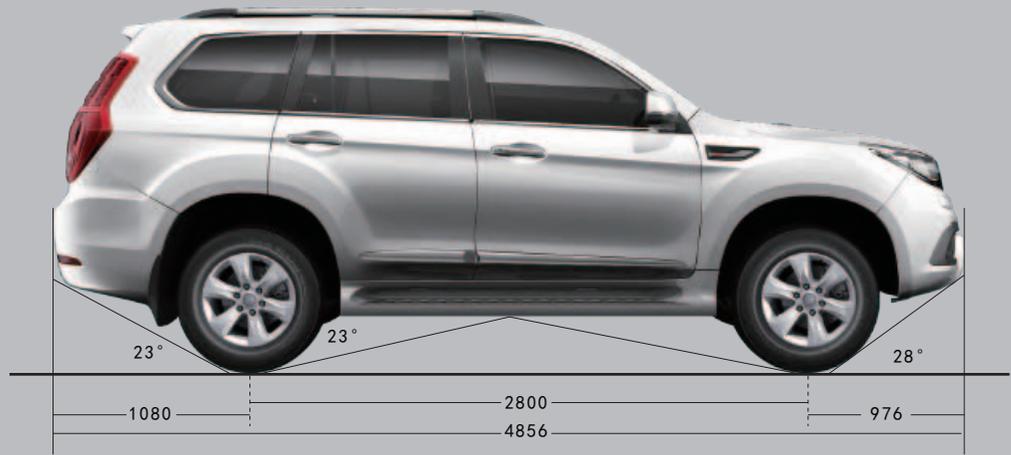


Бежевый с чёрным



HAVAL H9

| Технические характеристики | | |
|--|---|---|
| Размеры (длина x ширина x высота) (мм) | 4856 x 1926 x 1900 (запасное колесо под днищем) | |
| Колёсная база (мм) | 2800 | |
| Колея передних колес (мм) | 1610 | |
| Колея задних колес (мм) | 1610 | |
| Дорожный просвет (мм) | 206 | |
| Передний свес (мм) | 976 | |
| Задний свес (мм) | 1080 | |
| Передняя подвеска | независимая двухрычажная | |
| Задняя подвеска | зависимая многорычажная | |
| Параметры геометрической проходимости | | |
| | угол въезда (°) | 28 |
| | угол съезда (°) | 23 |
| | угол рампы (°) | 23 |
| | угол опрокидывания (°) | 35 |
| | угол преодолеваемого подъема (°) | 26.5 |
| Двигатель | | |
| | модель | GW4C20 |
| | расположение | спереди, продольно |
| | тип | бензиновый, с непосредственным впрыском и турбонаддувом |
| | количество и расположение цилиндров | 4, в ряд |
| | рабочий объём (куб.см) | 1967 |
| | макс. мощность (л.с./кВт/об/мин) | 218/160/5500 |
| | макс. крутящий момент (Нм/об/мин) | 324/2000-4000 |
| Коробка передач | 6АТ | |
| Привод | полный | |
| Объём багажного отделения | | |
| | минимальный объём (за 3-м рядом сидений) (л) | 112 |
| | объём со сложенным 3-м рядом сидений (л) | 747 |
| | максимальный объём (со сложенными 2-м и 3-м рядами сидений) (л) | 1457 |



HAVAL H9

Настоящий рамный внедорожник для любых дорог



© ООО «Хавейл Мотор Рус»

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату.

ООО «Хавейл Мотор Рус» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам HAVAL.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации.

Более подробную информацию можно найти на нашем официальном сайте www.haval.com.ru.

